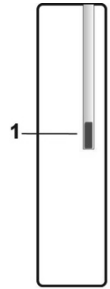


Contact d'ouverture DC-8KSL-F1

A. Identification

1. Voyant + Bouton

- Clignotements :
 - envoi d'une trame radio
 - activation du détecteur en présence d'un défaut (pile faible ou autoprotection ouverte)
 - activation du détecteur en mode test
 - ouverture de l'autoprotection
- 1 clignotement toutes les 4 secondes : pile épuisée, le contact arrête toutes les fonctions



2. Pré-trous de fixation

3. Pré-trou de l'autoprotection

4. Languette de protection de la pile

5. Vis de fixation du capot

6. Jumper de réglage du mode (JP1)



Jumper On

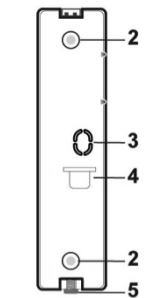
Cavalier inséré reliant les deux broches



Jumper Off

Cavalier retiré, placé sur une seule broche.

- Jumper On : détecteur en mode test.
- Jumper Off : détecteur en mode normal. **(par défaut)**



7. Jumper de réglage de la supervision (JP2)



Jumper On

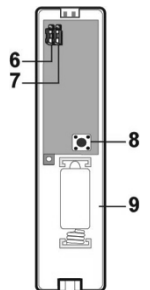
Cavalier inséré reliant les deux broches



Jumper Off

Cavalier retiré, placé sur une seule broche.

- Jumper On : supervision désactivée.
- Jumper Off : supervision activée. **(par défaut)**



8. Autoprotection

9. Compartiment à pile

B. Enregistrement

1. Enlever la languette de protection de la pile pour activer le détecteur.
2. Mettre la centrale en mode Enregistrement (via l'application mobile ou le site web).
3. Appuyer sur le bouton, le voyant clignote rapidement pendant 1 seconde.
4. Le détecteur doit alors être enregistré dans le système. Veuillez vérifier dans la centrale que l'enregistrement s'est bien déroulé.

C. Installation

Il est conseillé d'installer le détecteur avec la visserie adaptée au support plutôt qu'avec l'adhésif double face.

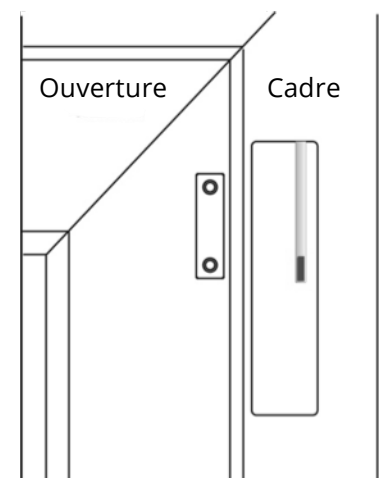
Vérification du niveau radio

Avant de fixer le détecteur, vérifier son niveau RSSI en mettant la centrale en mode test puis en appuyant une fois sur le bouton :

- si le niveau est égal ou supérieur à 4, installer le module.
- si le niveau est inférieur à 4, trouver un autre emplacement.

Recommandations

- Fixer le boîtier du détecteur au cadre de l'ouverture et l'aimant sur l'ouverture elle-même.
- L'écart entre le boîtier et l'aimant ne doit pas être supérieur à 15 mm, +/- 20 mm et +/- 5 mm (x, y, z) lorsque l'ouverture est fermée.
- Ne pas fixer le contact sur une surface métallique. En cas de fixation sur du métal, vérifier que le contact peut être activé lorsque l'ouverture s'ouvre et que le signal est reçu avec succès par la centrale.
- Monter le contact le plus haut possible.



Installation avec la visserie

1. Le contact d'ouverture est muni, sur l'un des côtés, de 2 repères d'alignement de l'aimant. Le contact doit être installé de telle sorte à ce que l'aimant soit en face des repères.
2. Percer les deux pré-trous sur la face arrière.
3. Repérer et percer les trous sur le cadre.
5. Percer le pré-trou de l'autoprotection.
4. Visser la face arrière au cadre.
5. Refermer le détecteur en veillant à ce que l'autoprotection soit bien plaquée contre le cadre.
6. Visser l'aimant sur l'ouverture en veillant à le placer en face des repères du contact (voir schéma ci-contre). L'écart entre le boîtier et l'aimant ne doit pas être supérieur à 15 mm, +/- 20 mm et +/- 5 mm (x, y, z) lorsque l'ouverture est fermée.

Installation avec l'adhésif

1. Le contact d'ouverture est muni, sur l'un des côtés, de 2 repères d'alignement de l'aimant. Le contact doit être installé de telle sorte à ce que l'aimant soit en face des repères.
2. Nettoyer la surface du contact et de l'aimant avec un produit dégraissant adéquat.
3. Retirer la pellicule d'une face des deux bandes adhésives et les appliquer fermement à l'arrière du contact et de l'aimant.
4. Retirer la pellicule de l'autre face et appuyer fermement le contact contre le cadre.
5. Retirer la pellicule de l'autre face et appuyer fermement l'aimant contre l'ouverture en veillant à le placer en face des repères du contact (voir schéma ci-dessus). L'écart entre le boîtier et l'aimant ne doit pas être supérieur à 15 mm, +/- 20 mm et +/- 5 mm (x, y, z) lorsque l'ouverture est fermée.

D. Fonctionnement

Mode test

Le contact peut être mis en mode test pendant 3 minutes en appuyant une fois sur le bouton.

En mode test le voyant clignote à chaque activation du contact.

Chaque fois que l'on appuie sur le bouton, le contact transmet une trame de test à la centrale et réinitialise le mode test à 3 autres minutes.

Le mode test est automatiquement quitté après les 3 minutes. Le contact retourne alors en mode normal.

Le contact peut également être mis en mode test en positionnant le JP1 sur On. Le mode test n'est quitté que lorsque le JP1 est positionné sur OFF.

Autoprotection

Le détecteur possède une autoprotection à l'ouverture et à l'arrachement (à condition que le pré-trou de l'autoprotection soit cassé).

Lorsque l'autoprotection est ouverte, le détecteur envoie un signal à la centrale.

Supervision

Si la supervision est activée, le détecteur envoie une trame de supervision toutes les 30 à 50 minutes à la centrale.

Une trame de supervision peut également être transmise manuellement en appuyant sur le bouton.

E. Pile

Le détecteur est alimenté par une pile CR2 3 V Lithium.

Lorsque le niveau de pile est faible, un signal est envoyé à la centrale.

Remplacement de la pile

1. Ouvrir le détecteur.
2. Enlever la pile usagée.
3. Appuyer 2 fois sur l'autoprotection ou le bouton pour décharger complètement le détecteur.
4. Insérer la pile neuve.
5. Refermer le détecteur.